

Übersicht

Für die SIDOOR Aufzugtür-Antriebssysteme mit Getriebemotoren ist Zubehör verfügbar:

Dieses ist notwendig, um die Türblätter geräuscharm durch die Steuerung anzutreiben. Die Getriebemotoren können hiermit optimal in das jeweilige Türantriebs-System integriert werden.

Schwingmetallbefestigungen für Getriebemotoren

Für einen geräuscharmen Türbetrieb werden die Getriebemotoren SIDOOR mit Hilfe der Schwingmetallbefestigungen in das Türsystem integriert.

- Schwingmetallbefestigung 6FB1104-0AT02-0AD0 für die Getriebemotoren SIDOOR M2 und SIDOOR M3.
- Schwingmetallbefestigung 6FB1104-0AT01-0AD0 für die Getriebemotoren SIDOOR M4 und SIDOOR M5.



Schwingmetallbefestigung 6FB1104-0AT02-0AD0



Schwingmetallbefestigung 6FB1104-0AT01-0AD0

Montagewinkel

Es sind zwei verschiedene Montagewinkel mit Langlöchern verfügbar:

- Montagewinkel 6FB1104-0AT01-0AS0 für die Getriebemotoren zur flexiblen Aufnahme des Schwingmetalls
- Montagewinkel 6FB1104-0AT02-0AS0 für die Umlenkvorrichtung. Mit dieser wird der Zahnriemen auf die erforderliche Riemenspannung eingestellt.



Montagewinkel 6FB1104-0AT01-0AS0 für Getriebemotorbefestigung



Montagewinkel 6FB1104-0AT02-0AS0 für die Umlenkvorrichtung

Türmitnehmer

Der Türmitnehmer dient zur Verbindung des jeweiligen Türblattes mit dem Zahnriemen bei gleichzeitiger Funktion als Zahnriemenschluss. Je Flügel wird ein Türmitnehmer benötigt. Das Zahnriemenschluss kann die beiden offenen Enden des Zahnriemens aufnehmen.

Es steht für jede Zahnriemenbreite ein Türmitnehmer zur Verfügung:

- Breite 12 mm: 6FB1104-0AT01-0CP0
- Breite 14 mm: 6FB1104-0AT02-0CP0



Türmitnehmer 6FB1104-0AT01-0CP0 (Packungsgröße = 1 Stück)

Umlenkvorrichtung

Die Umlenkvorrichtung 6FB1104-0AT03-0AS0 enthält ein gelagertes Riemenrad mit Befestigungsmöglichkeit am Türsystem.

Über diese Umlenkvorrichtung wird der Zahnriemen STS umgelenkt (Zahnriemenbreite 12 mm oder 14 mm).



Umlenkvorrichtung 6FB1104-0AT03-0AS0